

FICHE DE REMARQUES DE VISITE D'INSPECTION

Cette fiche n'a pas vocation à être publiée sur l'Internet de la DRIRE PACA
Réponse de l'exploitant attendue sous 3 semaines après la visite d'inspection

Entreprise : Sté des Carrières MARONCELLI
GIDIC 064.00408

PIOLENC - 84

23/06/2005

L'EXPLOITANT RECONNAIT AVOIR PRIS CONNAISSANCE DES REMARQUES CONSTATEES PAR L'INSPECTEUR

Signature du représentant de l'exploitant:

Signature de l'inspecteur: A. ARIOLI

Remarques issues de la visite d'inspection:

Arrêté préfectoral

Les conditions d'exploitation imposées dans l'arrêté préfectoral sont respectées.

Les observations formulées lors de l'inspection de 2004 ont été prises en compte (clôture totale du site, pose de barrières, panneautage, implantation de deux nouveaux asperseurs...)

La remise en état est faite dans la zone en fin d'exploitation (talutage, plantations ...)

Au niveau des ateliers les améliorations demandées ont été réalisées (bacs de décantation et de récupération des huiles)

Une remarque au sujet des relevés piézométriques :

Ceux-ci doivent être effectués à une fréquence trimestrielle et non pas semestrielle.

R G I E

- Empoussiérage :

Les dernières mesures ont été réalisées par la société PRONETEC le 24 septembre 2004.

Malgré la réalisation de travaux pour la réduction des poussières les relevés font apparaître un taux de quartz de 10.11 % et 2 zones respectivement en classe 3 et hors classe.

Depuis vous avez procédé à de nouveaux travaux de capotage qui devraient diminuer les teneurs. Les résultats de la prochaine campagne de mesures programmée en octobre devront m'être adressés.

- Bruit :

Les dernières mesures datent du 21 mars 2001. J'ai noté que de nouveaux contrôles seront réalisés prochainement par la CRAM.

- Entreprises Extérieures :

Tenir à jour la partie du dossier relative aux Plans de Prévention.

Commentaires de l'exploitant (suites envisagées, actions curatives et correctives décidées avec leurs délais d'application)

Relevés effectués le 05/07/05.
Prochains relevés seront effectués au cours du mois d'octobre 05.

"Pronetec" est convoquée sur site semaine 31 pour explications du style d'étude dont nous avons besoin. L'étude sera réalisée au plus tard en octobre (en même temps que la campagne de mesures d'empoussiérage.)

Nous avons demandé par courrier à l'E^{te} Tramier de nous faire parvenir une copie des pièces manquantes.

Rappeler au responsable de l'Entreprise Extérieure que tout intervenant doit posséder sur lui son CACES.

En ce qui concerne la **dragline principale**, celle-ci doit être **climatisée** pour permettre à l'opérateur de travailler dans des conditions favorables (poussières, bruit,...)

- Véhicules sur pistes :

Le merlon de protection situé le long de la rampe d'accès à la trémie d'alimentation du convoyeur à bande doit être consolidé et rehaussé à son extrémité
(hauteur > au rayon de la plus grande roue)

Nous vous joignons une copie du courrier adressé à l'EXTRANIER.

La climatisation sera effective courant été 2005.

La consolidation du merlon de protection a été réalisée ensuite après votre visite. (Voir photo ci-jointe)